**BRAD FREEMAN (BETA FACTORY) SOPPASSA ANDREA VERONA (GASGAS FACTORY RACING) E PASSA AL COMANDO DELLA CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA**

**Un grande e caloroso pubblico, nonostante la giornata velata, ha fatto da cornice al doppio appuntamento con gli Assoluti d’Italia Enduro by 24MX, andato in scena nella *bellissima e incantevole Grado.***

In questo day2 **i piloti hanno percorso tre giri e mezzo (tre la Coppa Italia), sempre con lo schema disegnato ad “otto”, e quattro le prove speciali.**

Ad aprire le “danze” alle ore 08:30 ancora Max Ahlin (KTM Pro Racing Sport) e Lorenzo Macorito (Fantic Factory Enduro), start dove per i postumi della caduta nella Extreme Bardahl K9 accorsagli nella giornata di sabato, non si è potuto presentare il portacolori della Fantic Gianluca Facchetti.

Il migliore interprete di questo day2 è stato **Brad Freeman (Beta Factory) con 5 prove speciali vinte e un tempo complessivo di giornata inferiore a Verona di neanche 2”! E’ però il veneto della GasGas a vincere ancora l’assoluta delle due giornate e salire sul gradino più alto del Podio con ben 8 PS vinte, grazie alla migliore prestazione complessiva, nonostante l’errore commesso nel 2° 24MX Enduro Test della domenica. A Grado come ad Andora il gradino più basso della assoluta del WE lo conquista Steve Holcombe (Beta Factory),** quarto Nathan Watson (Honda Red Moto) vincitore anche di un J1 Cross Test, quinto Daniel Milner (TM 300 EN Boano Racing).

Dopo i quattro round disputati è l’inglese della Beta che con i 77 punti disputati si è portato al comando della Classifica Assoluta generale, seguito da Verona con 71 punti e Holcombe con 58. Il migliore degli italiani è Thomas Oldrati, in 7ma posizione, con 28 punti.

Circa le varie classi, nella 125 Kevin Cristino (Fantic Factory Enduro) bissa la vittoria e dunque si aggiudica l’assoluta di giornata con 40 punti, davanti a Pietro Scardina (Fantic Racing Junior Team) e Valentino Corsi (Fantic Factory Enduro), entrambi a quota 30. In Campionato primo è Cristino con 80 punti, secondo Scardina con 62, terzi a pari punti Verzeroli e Colorio con 52.

Nicola Recchia (TM Agon Squadra Corse) si conferma nella 250 2T e chiude la due giorni con 40 punti, davanti a Maurizio Micheluz (Husqvarna G.S. Fiamme Oro Milano/Team Osellini) con 32, e Davide Soreca (Sherco MGR ASI) con 30 punti. In Campionato comanda Soreca con 70 punti, secondo Recchia con 64, seguito da Philippaerts con 60.

Bissa il successo della prima giornata Morgan Lesiardo (Team Sherco Factory CH Racing) nella 300 2T e chiude la due giorni con il massimo dei 40 punti disponibili, seguito da Matteo Cavallo (TM Boano Racing) con 34 e Roberto Da Canal (Fantic Racing Junior Team) con 28. In Campionato guida Cavallo con 74 punti, secondo Lesiardo con 70, terzo Da Canal con 52 punti. Macorito è quarto con 47 punti nonostante il ritiro nella prima giornata di Grado.

Passando alle categorie 4 tempi, en plein in 250 anche per Thomas Oldrati (Honda Red Moto) che con 40 punti si aggiudica la giornata, davanti a Matteo Pavoni (TM Boano Racing) 34 e Rudy Moroni (Honda). In Campionato guida Oldrati a punteggio pieno, 80 punti, seguito da Pavoni con 68 e Moroni con 60.

Come prevedibile, la 450 è ancora di Andrea Verona (GASGAS Factory Racing), che conquista 40 punti, davanti ad un ottimo Samuele Bernardini (Honda Red Moto) che ne conquista 34, terzo Gianluca Martini (GASGAS Sebino) con 30 punti. Anche in Campionato Andrea conduce pienamente con 80 punti, secondi Bernardini e Martini con 64.

Nella classe Junior Manolo Morettini (Honda Red Moto) si è imposto anche domenica guadagnando i relativi 40 punti, secondo ancora Enrico Rinaldi (GasGas) che chiude la due giorni con 34, seguito da Capuzzo Mattia (KTM). In Campionato Morettini 80 punti, Rinaldi 68, Bernini 51 punti.

Nella classe Stranieri ha vinto Brad Freeman (Beta Factory) con 40 punti, che conduce anche in Campionato con 80, davanti a Steve Holcombe (Beta Factory) con 34, secondo anche in Campionato con 66; Natham Watson (Honda Red Moto) è stato terzo nel WE ma non in Campionato che vede in terza posizione Macdonald con 63.

Circa la classifica squadre/motoclub, con 106 punti mantiene la prima posizione il G.S. Fiamme Oro Milano con Cavallo, Micheluz e Oldrati, davanti a Lago d’Iseo con 104 e MC Sebino con 98.

Nei Team, si conferma in prima posizione la squadra di Osellini, che precede il Fantic Racing Junior Team.

Circa la Coppa Italia e Coppa FMI, di seguito le classifiche di Campionato.

Codice 50, Gabriele Giordano con 80 punti; Cadetti 125, Alessio Berger e Luca Cabass entrambi a quota 69; Junior, Luca Giacomelli 74 punti; Senior, Francesco Ciccotti 52; Major, Gabriele Sanguineti 62; Veteran, Fabio Benetti 67; Femminile Francesca Nocera 80;

Nella Coppa FMI 2T conduce Riccardo Pasquato con 72 punti, mentre nella 4T conduce Lorenzo Pastore con 63;

Il terzo appuntamento con gli Assoluti d'Italia 24MX Series (5° Round) è previsto il prossimo 23 aprile, ricordando che la location ha subito lo spostamento di pochi chilometri, da Fila Filorum a San Martino Sulla Marruccina (CH).