**Report Time Day1 - Accolti da uno splendido sole, gli Assoluti d'Italia 24MX 2023 sono approdati a Grado, cittadina incantevole, anche conosciuta come “isola del sole”!**

In questa prima giornata **i piloti hanno affrontato quattro giri disegnati ad “otto”, ciascuno di 30 km, con quattro prove speciali: una sorta di gara sprint, prova che in futuro potrebbe risultare utile aver sperimentato con largo anticipo...**

A rompere gli indugi questa mattina sono stati Max Ahlin (KTM Pro Racing Sport) e Lorenzo Macorito (Fantic Factory Enduro), coppia che alle 08:30 ha affrontato per prima il palco di partenza, pedana su cui non si è potuto presentare Alex Salvini a causa dell’infortunio al ginocchio patito ad Andora mentre affrontava il primo 24MX Enduro Test.

Il migliore interprete di queste prove cronometrate è stato Andrea Verona (GASGAS Factory Racing), sicuramente parso già più a suo agio sulla nuova EC 350F.

Infatti, delle quattordici prove speciali in programma, sette sono state vinte dal Campione del Mondo veneto, quattro dal britannico Freeman, e solo una per ciascuno da Samuele Bernardini (Honda Red Moto), Hamish Macdonald (Sherco Factory CH Racing) e Holcome Steve (BetaFactory).

Per quanto riguarda la cronaca di gara **Verona è partito fortissimo sin dal primo giro, imponendo il suo ritmo fino alla fine, distanziando di oltre 14” Freeman e 49” Holcombe.** Così facendo, Andrea **è riuscito a salire in vetta alla classifica e portarsi a casa l'Assoluta di giornata, seguito da Brad Freeman (Beta Factory) e Steve Holcombe (Beta Factory);** a chiudere la Top Five troviamo Daniel Milner (TM 300 EN Boano Racing) e Nathan Watson (Honda Red Moto).

Circa le varie classi, nella 125 ancora una vittoria per Kevin Cristino (Fantic Factory Enduro) davanti a Pietro Scardina (Fantic Racing Junior Team) e Alberto Elgari (Beta)

Nicola Recchia (TM MC Sebino) si è aggiudicato la 250 2T, davanti a Maurizio Micheluz (Husqvarna G.S. Fiamme Oro Milano/Osellini) e Dany Philippaerts (TM Boano Racing).

Ottimo successo di Morgan Lesiardo (Team Sherco Factory CH Racing) nella 300 2T, seguito da Matteo Cavallo (TM Boano Racing) e Roberto Da Canal (Fantic Racing Junior Team). In questa classe dobbiamo registrare il ritiro di Lorenzo Macorito (Fantic Factory Enduro).

Passando alle categorie 4 tempi, in 250 a vincere è stato ancora Thomas Oldrati (Honda Red Moto), davanti a Matteo Pavoni (TM Boano Racing) e Rudy Moroni (Honda),

Dominatore della 450 è stato, ovviamente, Andrea Verona (GASGAS Factory Racing), davanti ad un ottimo Samuele Bernardini (Honda Red Moto) su Gianluca Martini (GASGAS Sebino) che ha così confermato l’ottima prestazione di Andora.

Nella classe Junior si è imposto Manolo Morettini (Honda Red Moto), secondo Enrico Rinaldi (GasGas), terzo Mattia Capuzzo (KTM). Da segnalare il ritiro di Gianluca Facchetti (Fantic Factory Enduro), in seguito ad una caduta nella Extreme Bardahl K9 .

Nella classe Stranieri ha vinto ancora Brad Freeman (Beta Factory), davanti a Steve Holcombe (Beta Factory) e Daniel Milner (TM Boano Racing).

Circa la classifica squadre/motoclub, si è imposto il G.S. Fiamme Oro Milano con Cavallo, Micheluz e Oldrati, davanti a Lago d’Iseo e MC Sebino.

Nei Team, si aggiudica la prima posizione Osellini, del Fantic Racing Junior Team.

Circa la coppa Italia e Coppa FMI, di seguito i primi classificati di giornata.

Codice 50 Gabriele Giordano (Beta); Cadetti 125 Alessio Berger (Sherco Factory CH Racing); Junior Thomas Faoro (KTM); Senior Andrea Cescon (Honda); Major Davide Lucchese (Honda); Veteran Fabio Benetti (KTM); Femminile Francesca Nocera (Honda); Nella Coppa FMI Tommaso Murgut ha vinto la assoluta e la classe 2T, mentre la 4T è andata a Kevin Quas;

Il quarto appuntamento con gli Assoluti d'Italia 24MX Series già domani, con la seconda giornata di Grado.