**VERONA E HOLCOMBE INFIAMMANO CASTIGLION FIORENTINO**

**Un finale sorprendente ha regalato l’assoluta ad Andrea Verona, dopo un testa a testa serratissimo con Steve Holcombe**

Si è ufficialmente concluso il penultimo appuntamento degli **Assoluti d’Italia Enduro Eicma** a Castiglion Fiorentino (AR), la pioggia che ha imperversato venerdì rendendo le speciali selettive e al limite della praticabilità, ha lasciato spazio al sole, che ha illuminato una grandiosa giornata di Enduro Internazionale, grazie al lavoro senza sosta dello staff organizzativo, un plauso al **Motoclub Castiglion Fiorentino Fabrizio Meoni**, che ha caparbiamente portato a termine questa prima giornata.

Presente allo start il primo cittadino Mario Agnelli, entusiasta della manifestazione.

Lo spettacolo è stato garantito non solo da un percorso di livello, ma anche dai piloti presenti, che hanno tenuto accesi i riflettori fino all’ultima speciale.

**L’assoluta** di giornata è stata conquistata nuovamente da **Andrea Verona (GASGAS Factory),** con un finale a sorpresa! Infatti al via del Cross Test 4 Steve Holcombe (Beta Factory) era ancora al comando con 2.81 secondi di vantaggio, ma complice un errore del britannico ed il giro record di Verona, la sfida tra i due si è risolta per pochi secondi a favore dell’italiano. Terzo nell’assoluta Matteo Cavallo (TM Factory Boano).

Nella **classifica stranieri** ha vinto con quasi due minuti di vantaggio **Steve Holcombe (Beta Factory),** cheha messo alle sue spalle Wil Paul Ruprecht (TM Factory Boano), al terzo posto ha invece concluso Roni Kytonen (Honda Redmoto World Enduro Team). Ora Ruprecht è balzato al comando della classifica superando Nathan Watson di un solo punto.

Nella **Classe 250 4T** ancora lo strapotere di **Andrea Verona (GASGAS Factory)**, che ha distanziato nell’ordine i due rivali di tutto il campionato: Matteo Cavallo (TM Factory Boano) e Thomas Oldrati (Honda Redmoto World Enduro Team), che hanno duellato a lungo per il podio.

La **Classe 450** ha visto la vittoria di **Alex Salvini (Husqvarna JET Racing)**, che è salito nuovamente sul gradino più alto del podio, al secondo posto Gianluca Martini (BETA MC Racing) rispettando quanto espresso fino ad oggi, al terzo posto l’ottimo Rudy Moroni (Honda Redmoto World Enduro Team) apparso in grande forma.

Nella **Classe 125 Deny Philippaerts (TM Factory Boano)** è tornato nuovamente al successo vincendo con oltre un minuto di vantaggio, al secondo posto è giunto Matteo Grigis(GASGAS GTG Motogamma), mentre terzo Dalniele Delbono (GASGAS GTG Motogamma).

Nella **Classe 250 2T** **Jordi Gardiol (TM Costa Ligure Boano)** ha vinto tutte le 12 prove speciali, in seconda posizione è arrivato Maurizio Micheluz (Husqvarna HCenter Dal Bello moto), che ha distanziato il terzo classificato Thomas Grigis (GASGAS GTG Motogamma). Gardiol vincendo tutte le gare disputate si è laureato **Campione Italiano 250 2T** con una giornata di anticipo.

Nella **Classe 300 2T Matteo Pavoni (TM Factory Boano)** ha nuovamente dominato, vincendo tutte le speciali e guadagnando ancora punti nella classifica di categoria, anche **per Pavoni la vittoria matematica del titolo**, seconda meritata posizione per Filippo Moletta (Husqvarna), che ha avuto ragione di Mirko Ciani (KTM Dozer), che ha concluso in terza posizione.

Nella **Classe Junior** **Claudio Spanu (Honda Redmoto Lunigiana Enduro)**, ha conquistato il suo secondo successo stagionale per soli 2.89 secondi, mettendosi alle spalle **Morgan Lesiardo (Sherco Ch racing)**, che **ha conquistato il suo primo titolo italiano nell’enduro**, questa volta è arrivato invece terzo Enrico Rinaldi (GASGAS GTG Motogamma).

Nella **Classe Youth** successo meritato di **Kevin Cristino (Fantic Factory E50 Racing)**, che è riuscito ad avere la meglio su Manuel Verzeroli (Gasgas Sissi Racing) giunto secondo ed al terzo posto un incisivo Pietro Scardina (Fantic Graffignano).

Kevin Cristino aveva già chiuso i giochi per il titolo a Ceva, ma rimane aperta la lotta per il secondo e terzo gradino del podio.

A siglare l’assoluta di **Coppa Italia** è stato ancora il velocissimo **Gabriele Doglio (TM Costa Ligure Boano)**, che ha vinto anche la relativa **Classe Cadetti**, nella **Classe Junior Lorenzo Cometta (Gasgas)** ha conquistato il suo primo successo al debutto e nella **Classe Senior Diego Lupatini (KTM)** ha agguantato un’altra vittoria; mentre la **Classe Major** ha visto il meritato successo di **Agostino Volpi (Sherco)**.

Per quanto riguarda la **Classe 50 codice,** a vincere è stato **Luca Piersigilli (Beta Entrophy),** mentre **Simone Cagnoni (Vent Factory)** aveva già vinto con due prove di anticipo il campionato.

La **Classe Femminile** ha visto la firma di **Francesca Nocera (Honda Redmoto World Enduro Team)**, al suo rientro nelle competizioni, dopo il lungo stop a causa di un infortunio.

Nella **Coppa FMI** ha vinto ancora **Pietro Scardina** **(Fantic Graffignano)** nella Classe 2T, mentre **Edoardo Alutto (Sherco)** ha ribadito la sua leadership nella 4 tempi.

Nella **Classifica riservata ai Motoclub**, è stato nuovamente il **Motoclub Sebino** a vincere la giornata di Castiglion Fiorentino, mettendosi davanti al Motoclub Trial David Fornaroli, mentre la terza posizione è andata questa volta al Gruppo Sportivo Fiamme Oro Milano.

**Gli Eicma Assoluti d’Italia Enduro vi danno appuntamento a domani per l’ultimo round stagionale e la diretta Streaming sulla piattaforma Federmoto.TV, che potrete seguire dalle ore 12.45.**

Per tutti gli aggiornamenti, i risultati e le informazioni tecniche, potete seguire il nuovo sito enduro.federmoto.it ed i canali social di OffroadProRacing.

#StayTuned