**FINAL ROUND PER IL CAMPIONATO MAJOR A SCHILPARIO (BG)**

**TUTTI I VINCITORI ANCORA DA DECRETARE**

**Start time** – dopo il bellissimo quarto round tenutosi a Gualdo Tadino (PG) lo scorso 24 luglio, questo fine settimana il Campionato Major termina la sua corsa a Schilpario (BG), un paesino di 1.100 abitanti, situato all’interno del Parco delle Orobie a 1.100 metri di altitudine.

Circa le varie classifiche, nella **Top Class** si è portato in testa alla provvisoria con 77 punti un velocissimo Diego **Nicoletti** (Husqvarna), protagonista del **Best Lap 24MX** nell’Enduro Test umbro e ai vertici dell’Assoluta di giornata; attualmente Nicoletti precede Alessio Paoli (Husqvarna) che di punti ne conta 65, con Mirko Gritti (Honda) che segue con sole 3 lunghezze di ritardo.

Nella **Master** **250 2t** conduce provvisoriamente Alessio **Polidori** (Husqvarna), vincitore anche a Gualdo davanti al sempre presente Riccardo Chiappa (Husqvarna) e Jerry Giussani (KTM): rispettivamente 80, 64 e 56 sono i punti dei suddetti primi tre della classifica attuale.

Nella **Master** **300** la provvisoria è piuttosto corta, la conduce con 74 punti Matteo **Zecchin** (Sherco), seguito con sole 4 lunghezze di distanza da Simone Matteoni(KTM), a quota 70, leggermente più distanziato con 60 punti troviamo Riccardo Cavalli (Beta).

La classifica è corta anche nella **Master** **250 4t,** conGiovanni **Sommaruga** (Honda) a quota 64 e Stefano Valsecchi (Husqvarna) a 62. Terzo, leggermente attardato, è Fabio Milani con 54 punti.

La classe **Master 450** vede in vetta un velocissimo Mattia **Traversi** (KTM) con 80 punti, secondo sul Podio con 68 punti c’è Damiano Lullo (KTM), terzo Paolo Bernardi con 51 lunghezze.

Passando alle classi **Expert**, nella **250 2t** Paolo **Dalla Zuanna** (KTM) dopo il secondo successo stagionale è tornando in testa al campionato con 72 punti, sorpasso avvenuto ai danni di Alberto Teofili(KTM) autore di un mezzo passo falso a Gualdo che lo ha relegato in seconda posizione con 66 punti, seguito da Matteo Pedersoli (Beta) con 64 punti.

Nella classe **Expert** **300** Christian **Natta** (Beta) conduce con il massimo dei punti, 80, alle sue spalle Francesco Sibelli (KTM) ne conta 64, mentre sull’ultimo gradino del Podio c’è Riccardo Cantenne (Beta) con 54 punti.

Maurizio **Casartelli** (Honda) con 71 punti guida la classe **Expert** **250 4t,** seguito con 62 punti da Giorgio Alberti (Sherco) e SimoneCiuti vicinissimo con 60.

Nella **Expert 450** Carlo **Tagliani** (KTM) comanda con 68 punti, un considerevole margine di vantaggio su Marco De Rocchi (Honda) che ne conta 49, a sua volta incalzato da Tommaso Consales (GasGas) che raggiunge quota 40 grazie alla bella Vittoria di Gualdo Tadino.

Si passa alle classi **Veteran**: nella **2t** Simone Girolami (KTM) conduce ancora con 72 punti nonostante la terza posizione nell’ultima gara disputata. Simone è seguito da Davide Marangoni (KTM) con 66 punti grazie all’incremento dovuto al successo di Gualdo Tadino; terzo Luca Brollo (TM) con 52 punti.

Nella **Veteran** **4t** conduceCristian **Monaldi** (TM) con 74 punti, seguito da Massimo Ravetta (KTM) con 68; leggermente più staccato Mirko Silvestrin (Sherco) con 50 punti.

Nella **Superveteran 2t** è davanti a tutti Andrea **Prataiola** (Beta) con 77 punti, mentre Danilo Plando (KTM) è ancora al secondo posto con 71 punti, seguito da Luca Gandolfo (KTM) in terza posizione con 60 punti.

Nella **Superveteran 4t,** dopo l’ultima vittoria di Ubaldo **Mastropietro** (KTM), la classifica vede un pari merito con Ivo **Zanatta** (Gasgas) entrambi a quota 72 punti, mentre ancora in terza piazza Massimo Antoci (Kawasaki) ora con 43 punti.

Nella **Ultraveteran** **2 tempi** troviamo la classifica più corta di tutto il Campionato circa le prime tre posizioni: conduce Renato **Pegurri** con 65 punti, davanti a Sergio Bazzurri (Husqvarna) con 64 punti e Lucio Chiavini (Beta) 60.

Nella **Ultraveteran 4 tempi** la leadership è invece saldamente nelle mani di Tullio **Pellegrinelli** (Honda) che forte dei sui quattro successi consecutivi si trova ad 80 punti, con Fabrizio Hriaz (GasGas) secondo a quota 68, mentre al terzo posto Fabiano Gusmini (KTM) ne conta 60.

In chiusura a Schilpario anche il combattuto **Challenge KTM;** al momento Simone **Matteoni** su KTM EXC 300 2t conduce nella classe **Major** con 69 lunghezze, seguito da Francesco Sibelli con 65 e Paolo Dalla Zuanna 47. Tra i **Veteran** al comando c’è Danilo **Plando** con 65 punti, seguito ad una sola lunghezza da Davide Marangoni, mentre terzo leggermente più staccato con 54 punti appare Fabiano Giustini.

Tra i **Motoclub** in testa c’è ancora **Ragni Fabriano** con 232 punti, seguito dal Bergamo con 216 e dal Caerevetus a quota 210.

Il primato riservato ai **Team Indipendenti** è ancora del **Team Specia**.

Per tutti gli aggiornamenti, i risultati e le informazioni tecniche, potete seguire il sito ufficiale enduro.federmoto.it ed i canali social di OffroadProRacing.

#StayTuned