**CEVA VERSO UN FINALE DI STAGIONE INFUOCATO**

Si prospetta un finale di stagione veramente “hot” per gli Assoluti d’Italia Eicma 2022, la massima espressione nazionale con ruote tassellate e faro in Italia.

Dopo il round Umbro di Passignano, la serie tricolore degli Assoluti si prepara all’arrivo in terra Piemontese a Ceva, nella provincia di Cuneo, accorciando le distanze alla **#roadtoeicma2022**.

La gara si svolgerà la sola domenica, ma il Motoclub Ceva ha confezionato un evento, che già il sabato darà la possibilità ai numerosi appassionati di toccare con mano moto e protagonisti dell’enduro iridato.

È stato indetto infatti uno speciale Public Meeting, in cui i piloti saranno coinvolti in una sessione autografi ed un successivo aperitivo nel centro storico.

Ecco alcuni orari del weekend piemontese:

**Sabato 16 luglio:**

- ore 13:00 in Piazza del Comune inizio verifiche tecniche.

- ore 17:30 in Via Marenco sessione autografi.

**Domenica 17 luglio:**

- ore 8:30 partenza dalla Piazza del Comune.

- ore 16:30 in Piazza De Val premiazioni.

Con queste premesse Ceva si preannuncia con un vero e proprio show, non solo dal punto di vista agonistico, ma anche sociale.

A capitanare la squadra dei numerosi piloti il leader delle classifiche iridate E1 ed Enduro GP: **Andrea Verona** in sella alla Gasgas Factory.

Per quanto attiene alle classifiche di questi Assoluti, Andrea Verona è al comando della classifica assoluta:

1. Andrea Verona 94 punti
2. Hamish Macdonald 85 punti
3. Nathan Watson 76 punti

Anche nella **classe 250 4t** **Verona (Gasgas Factory)** è davanti a tutti a punteggio pieno, anche se Thomas Oldrati (Honda Redmoto World Enduro Team) e Matteo Cavallo (TM Factory Boano) sono pronti alla riscossa.

In Campionato:

1. Andrea Verona 120 punti
2. Matteo Cavallo 96 punti
3. Thomas Oldrati 90 punti

Anche la **classe stranieri** subirà degli scossoni al termine di questo penultimo round, anche a causa di alcuni protagonisti infortunati; presente infatti l’ufficiale **Husqvarna Factory Mikael Person**, pronto a dare filo da torcere ai rivali, ecco la classifica generale attuale:

1. Hamish Macdonald 90 punti
2. Nathan Watson 90 punti
3. Wil Paul Ruprecht 82 punti

Dopo Passignano la **classe 450** vede nuovamente **Alex Salvini (Husqvarna JET Racing)**, sul gradino più alto del podio e Gianluca Martini (BETA MC Racing) al secondo posto, terzo e molto vicino, Rudy Moroni (Honda Redmoto World Enduro Team).

In campionato:

1. Alex Salvini 113 punti
2. Gianluca Martini 101 punti
3. Rudy Moroni 96 punti

Nella **classe 125 Deny Philippaerts (TM Factory Boano)**, deve resistere agli attacchi di Daniele Delbono (GASGAS GTG Motogamma), vincitore dell’ultimo round, mentre in terza posizione ritroviamo il suo compagno di squadra Matteo Grigis (GASGAS GTG Motogamma).

In campionato:

1. Deny Philippaerts 114 punti
2. Daniele Delbono 104 punti
3. Matteo Grigis 90 punti

Nella **classe 250 2T** **Jordi Gardiol (TM Costa Ligure Boano)**, è indisturbato in vetta alla classifica a punteggio pieno.

In seconda posizione Giacomo Marmi (KTM 3G Factory Team). Pronto al rientro dopo l’infortunio Maurizio Micheluz (Husqvarna), terza forza in campionato, che proverà sicuramente a riconquistare la seconda posizione nella generale.

In campionato:

1. Jordi Gardiol 120 punti
2. Giacomo Marmi 86 punti
3. Maurizio Micheluz 85punti

A comandare la classifica della **classe 300 2T** è **Matteo Pavoni (TM Factory Boano)**, che è passato in testa al campionato, vista la brutta battuta di arresto di Davide Guarneri (Fantic Factory E50 Racing), il quale è stato protagonista di una caduta che lo ha precocemente estromesso dalla gara di Passignano.

Ad inseguire in terza posizione Mirko Ciani (KTM 3G Factory Team), che avrà la possibilità di guadagnare ancora punti in classifica.

In campionato:

1. Matteo Pavoni 105 punti
2. Davide Guarneri 100 punti
3. Mirko Ciani 80 punti

Nella **classe Junior** **Morgan Lesiardo (Sherco Ch racing)**, rimane indisturbato in vetta alla generale, con Manolo Morettini (KTM Pro Racing Sport)in crescita dopo il round di iridato di Coimbra. Terzo in campionato Enrico Rinaldi (GASGAS GTG Motogamma).

I punteggi:

1. Morgan Lesiardo 101 punti
2. Manolo Morettini 85 punti
3. Enrico Rinaldi 85 punti

Nella **classe Youth** poker di vittorie per **Kevin Cristino (Fantic Factory E50 Racing)**, che ha ribadito la sua leadership in tutto l’arco della stagione. Secondo posto per Alberto Elgari (Beta Factory Junior Team), che purtroppo sarà assente a causa di un infortunio al ginocchio patito a Passignano, ora si riapre quindi la lotta per il podio 2022 tra Lorenzo Bernini (Beta Entrophy) e Luca Colorio (Husqvarna Osellini).

In campionato:

1. Kevin Cristino 120 punti
2. Alberto Elgari 98 punti
3. Lorenzo Bernini 82 punti

Vi ricordiamo inoltre gli appuntamenti che attraverseranno tutta l’Italia di questi Assoluti d’Italia Eicma 2022:

* ~~ROUND 1 - 05/06 marzo – Motoclub Sanremo - Arma di Taggia (IM)~~
* ~~ROUND 2 - 10 aprile – Motoclub Azeglio - Cavaglià (BI)~~
* ~~ROUND 3 - 23/24 aprile – Motoclub 100% - Colliano (SA)~~
* ~~ROUND 4 - 29 maggio – Motoclub Ponte S. Giovanni - P. sul Trasimeno (PG)~~
* ROUND 5 - 17 luglio – Motoclub Ceva - Ceva (CN)
* ROUND 6 - 01/02 ottobre – Motoclub C. Fiorentino Meoni - C. Fiorentino (AR)

Per tutti gli aggiornamenti, i risultati e le informazioni tecniche, potete seguire il nuovo sito **enduro.federmoto.it** e i canali social di **OffroadProRacing**

#StayTuned