**NICOLETTI TORNA AL SUCCESSO A GUALDO TADINO DAVANTI A GRITTI**

***Uno scontro tra titani al quarto round di Campionato Italiano Major***

Il quarto appuntamento del Campionato Italiano Enduro Major Eicma in terra Umbra, si è concluso delineando sempre di più le classifiche in vista del gran finale di stagione a Schipario; il caldo e la polvere sono stati i consueti ingredienti della giornata di gara, ma il Motoclub Gualdo Tadino è riuscito a svolgere un ottimo lavoro e realizzare speciali divertenti e combattute.

**Diego Nicoletti** (Husqvarna) è tornato ai vertici dell’**Assoluta** davanti a Mirko Gritti (Honda), il duello si è risolto per soli 12 secondi, i due riders sono stati anche protagonisti nella **Top Class**, mentre in terza posizione ha concluso così come nel round precedente il veloce Mattia Traversi (KTM). **Diego** **Nicoletti** è stato anche protagonista del **Best Lap 24MX**, quale pilota più veloce nell’Enduro Test 24MX.

In campionato, la Top Class vede:

1. Diego Nicoletti 77 punti
2. Alessio Paoli 65 punti
3. Mirko Gritti 62 punti

Nella **Master** **250 2t: Alessio Polidori** (Husqvarna), ha vinto anche a Gualdo Tadino davanti al sempre presente Riccardo Chiappa (Husqvarna) e Jerry Giussani (KTM). Polidori ha raggiunto così quota 4 vittorie consecutive, prendendo ancor più margine nella classifica generale.

In Campionato:

1. Alessio Polidori 80 punti
2. Riccardo Chiappa 64 punti
3. Jerry Giussani 56 punti

Nella **Master** **300** ha vinto anche in questo quarto round **Simone Matteoni** (KTM), che ha avuto la meglio di Matteo Zecchin (Sherco), Matteoni ha vinto ben 5 delle 6 prove speciali previste; terzo Riccardo Cavalli (Beta) ad oltre un minuto.

Il campionato è diventato ora più corto:

1. Matteo Zecchin 74 punti
2. Simone Matteoni 70 punti
3. Riccardo Cavalli 60 punti

Nella **Master** **250 4t** un’altra cristallina affermazione **di Giovanni Sommaruga** (Honda), che ha fatto segnare la terza vittoria consecutiva prendendo il comando della generale; secondo Stefano Valsecchi (Husqvarna), mentre al terzo posto ha concluso Dario Lelli (Gasgas).

In campionato:

1. Giovanni Sommaruga 64 punti
2. Stefano Valsecchi 62 punti
3. Fabio Milani 54 punti

La classe **Master 450** ha visto ancora il dominio incontrastato di **Mattia Traversi** (KTM), terzo anche nell’assoluta di giornata; secondo protagonista del podio è stato nuovamente Damiano Lullo (KTM), mentre Marco Rughi (KTM) è riuscito a conquistare il terzo posto.

In Campionato:

1. Mattia Traversi 80 punti
2. Damiano Lullo 68 punti
3. Paolo Bernardi 51 punti

Passando alle classi **Expert**, nella **250 2t Paolo Dalla Zuanna** (KTM) ha ottenuto il secondo successo stagionale, tornando in testa al campionato, Matteo Pedersoli (Beta) ha concluso secondo ad oltre 2 minuti; mentre al terzo posto è giunto Andrea Bergamaschi (Fantic),

Alberto Teofili(KTM) ha perso la sua leadership concludendo solo settimo.

In campionato:

1. Paolo Dalla Zuanna 72 punti
2. Alberto Teofili 66 punti
3. Matteo Pedersoli 64 punti

Nella classe **Expert** **300** un’altra perentoria affermazione per **Christian Natta** (Beta), alle sue spalle Francesco Sibelli (KTM) e sul terzo gradino del podio Riccardo Cantenne (Beta); Natta continua ad essere in testa a punteggio pieno in campionato.

In campionato:

1. Christian Natta 80 punti
2. Francesco Sibelli 64 punti
3. Riccardo Cantenne 54 punti

**Simone Ciuti** (KTM) ha ribadito la sua superiorità nella classe **Expert** **250 4t,** secondo ha conclusonuovamente Maurizio Casartelli (Honda), mentre al terzo posto è arrivato Giorgio Alberti (Sherco), così come nell’appuntamento precedente. Casartelli rimane ancora in testa al campionato, nonostante i passi in avanti di Ciuti.

In campionato:

1. Maurizio Casartelli 71 punti
2. Giorgio Alberti 62 punti
3. Simone Ciuti 60 punti

Nella **Expert 450** ha vinto per la seconda volta consecutiva **Tommaso Consales** (Gasgas), che ha avuto la meglio di Carlo Tagliani (KTM) per soli 2.54 secondi, mentre Marco De Rocchi (Honda) ha nuovamente ottenuto il terzo posto, completando il podio.

Ora in campionato:

1. Carlo Tagliani 68 punti
2. Marco De Rocchi 49 punti
3. Tommaso Consales 40 punti

Si passa alle classi Veteran: nella **Veteran 2t Davide Marangoni** (KTM) è tornato al successo, che gli mancava dal primo round, al secondo posto è arrivato Luca Brollo (TM), mentre Simone Girolami (KTM) si è dovuto accontentare della terza posizione.

In campionato Girolami è ancora al vertice:

1. Simone Girolami 72 punti
2. Davide Marangoni 66 punti
3. Luca Brollo 52 punti

Nella **Veteran** **4t Massimo Ravetta** (KTM) è riuscito per soli 12.43 secondi a vincere davanti aCristian Monaldi (TM), che rimane comunque davanti nella generale; mentre in terza posizione ha concluso Mirko Silvestrin (Sherco).

In campionato:

1. Cristian Monaldi 74 punti
2. Massimo Ravetta 68 punti
3. Mirko Silvestrin 50 punti

Una **Superveteran 2t** che ha visto nuovamente **Andrea Prataiola** (Beta) davanti a tutti, mentre Danilo Plando (KTM) è stato relegato ancora al secondo posto, con Luca Gandolfo (KTM) terzo. Al comando del campionato è sempre Prataiola, che allunga costantemente su Plando.

In campionato:

1. Andrea Prataiola 77 punti
2. Danilo Plano 71 punti
3. Luca Gandolfo 60 punti

Nella **Superveteran 4t** è tornato alla vittoria **Ubaldo Mastropietro** (KTM), giunto al secondo successo stagionale, Ivo Zanatta (Gasgas) questa volta ha concluso secondo, mentre si è classificato ancora terzo Massimo Antoci (Kawasaki), così come accaduto in precedenza.

In campionato, i primi due sono a pari punteggio:

1. Ubaldo Mastropietro 72 punti
2. Ivo Zanatta 72 punti
3. Massimo Antoci 43 punti

Nella **Ultraveteran** **2 tempi** **Lucio Chiavini** (Beta) si è riconfermato, conquistando il gradino più alto del podio davanti a Sergio Bazzurri (Husqvarna) e Roberto Cesareni (Husqvarna).

Il campionato è sempre più combattuto:

1. Renato Pegurri 65 punti
2. Sergio Bazzurri 64 punti
3. Lucio Chiavini 60 punti

Nella **Ultraveteran 4 tempi** a Gualdo Tadino è arrivato al quarto successo consecutivo **Tullio Pellegrinelli** (Honda) con Fabrizio Hriaz (Gasgas) secondo, mentre più distanziato al terzo posto Fabiano Gusmini (KTM); i 3 protagonisti hanno replicato il podio di Bussi sul Tirino, così come in campionato.

Nel rinnovato appuntamento con il **Challenge KTM** hanno vinto **Simone Matteoni** su KTM EXC 300 2t nella **classe Major** e **Danilo Plando**, su KTM EXC 300 2t nella **classe Veteran.**

Tra i **Motoclub** la vittoria è andata nuovamente al **Ragni Fabriano**, mentre la formazione del Motoclub Bergamo è giunta al secondo posto ed in terza posizione il Motoclub Valdibure Pistoiese.

Ad aggiudicarsi il premio riservato ai **Team Indipendenti** è stato ancora il **Team Specia**.

L’appuntamento con il quinto ed ultimo round del tricolore Major sarà il 25 settembre in provincia di Bergamo a Schilpario.

Per tutti gli aggiornamenti, i risultati e le informazioni tecniche, potete seguire il nuovo sito enduro.federmoto.it ed i canali social di OffroadProRacing.

#StayTuned