**Il Campionato Italiano Enduro Eicma Under 23/Senior si prepara al round toscano di Rufina il prossimo 31 luglio #roadtoeicma2022**

Il quarto e penultimo appuntamento del Campionato Italiano Enduro Eicma Under 23/Senior si svolgerà a Rufina (FI), sotto l’organizzazione dell’Associazione Motociclistica Colli Fiorentini, un sodalizio nato nel 2010 da un nutrito gruppo di appassionati.

Già in passato questo Motoclub aveva organizzato la Under 23/Senior e dopo un 2021, che ha visto Rufina protagonista del Trofeo Gasgas è giunto nuovamente il momento di aprire le porte del territorio al circus del Campionato Nazionale.

Le classifiche di campionato sono ancora apertissime e si preannuncia un grande spettacolo lungo le suggestive speciali realizzate per l’occasione.

**Giuliano Mancuso (KTM Tnt Corse)** ha raggiunto il successo della classe **Senior 450** per la seconda volta consecutiva nel round precedente di Fabriano, ma Mirko Spandre (Gasgas Sissi Racing) è a soli 5 punti in campionato, segue Nicolò Bruschi (Gasgas) al terzo posto.

A Fabriano Federico Aresi (Gasgas Sissi Racing) ha conquistato la classe **Senior 250 4T**, ma al comando della generale è ancora il velocissimo **Roberto Da Canal** (Honda Team Specia), mentre più distanziato è Jacopo Traini (TM Costa Ligure Boano).

Nella classe **Senior 300** **Alberto Capoferri** (Gasgas Sissi Racing) ha 3 punti di vantaggio su Michele Musso (Sherco Bike & Co) ed al terzo posto Davide Guerrieri (Beta DG Racing).

Nella classe **Senior 250 2T** **Fabio Pampaloni** (Beta SGS Racing) ha un esiguo margine su Jonathan Zecchin (KTM), con Guido Conforti (Husqvarna Garaffi Moto) ancora in grado di puntare alla leadership.

Nella **Senior 125** per **Filippo Grimani** (Beta SGS Racing) allunga in campionato, forte delle 3 vittorie sin qui, mentre Riccardo Celesti (Sherco) è in seconda posizione e Simone Trapletti (Fantic E50 Racing) in terza.

Nella classe **Junior 450** **Lorenzo Bazzurri** (Husqvarna Planet Racing) è in vetta alla classifica con Alessandro Di Gregorio (Beta DG Racing) più distanziato, davanti a Mattia Andreani (Gasgas).

Nella classe **Junior 300**, il primo meritato successo stagionale a FabrianoperAdriano Bellicoso (KTM DG Racing), che ha ridotto lo svantaggio su **Mirko Ciani** (KTM Dozer), che gli è davanti per soli 2 punti.

**Carlo Minot** (TM Agon) è stato fino ad oggi il mattatore incontrastato della classe **Junior 250 4T**, Riccardo Fabris (Gasgas Sissi Racing) ha 13 punti di svantaggio, mentre Matteo Del Coco (KTM Pardi Racing) è in terza posizione.

Per quanto concerne la **Junior 250 2T,** è premiata la regolarità di **Giovanni Vezzani** (Yamaha), con Thomas Grigis (Gasgas GTG Motogamma) al suo inseguimento ed Erik Di Berardino (Sherco) in terza posizione.

Nella classe **Junior 125 Nicolò Paolucci** (KTM Tnt Corse) è stato protagonista nel round precedente conquistando il suo primo successo 2022, al secondo posto in campionato è Lorenzo Giuliani (Beta Entrophy), con Federico Trabucco (KTM 3G Factory) a ruota.

Nella classe **Cadetti 125** **Manuel Verzeroli** (Gasgas Sissi Racing) ha allungato ulteriormente nella classifica generale, Luca Colorio (Husqvarna Osellini) è ancora matematicamente in gioco, così come Thomas Bastiani (Fantic Team Specia).

Una **classe 50** molto corta con **Riccardo Pasquato** (Beta), Niko Guastini (Beta) e Simone Cagnomi (Vent) racchiusi in un punto:

Nella classifica **Femminile** **Aurora Pittaluga** (Beta) è ancora davanti a Sabrina Lazzarino (Beta), con Sara Traini (Beta) ancora vicina ed in grado di attaccare.

Per tutti gli aggiornamenti, i risultati e le informazioni tecniche, potete seguire il nuovo sito enduro.federmoto.it ed i canali social di OffroadProRacing.

#StayTuned