**VERONA E WATSON REGALANO SPETTACOLO A CEVA**

**Il Campione del Mondo Enduro E1 vince a Ceva, dopo un acceso duello con Nathan Watson fino all’ultima speciale. #RoadtoEicma2022**

A Ceva (CN) gli Eicma Assoluti d’Italia Enduro hanno firmato un altro indelebile capitolo della **#roadtoeicma2022,** il **Motoclub Ceva** è riuscito nell’impresa di avvicinare all’enduro tutto il territorio, a partire dal sabato con la sessione autografi in pieno centro, che ha attratto tantissimi appassionati ed inoltre realizzando un parco chiuso suggestivo in pieno centro storico.

Le 3 prove speciali nonostante i terreni aridi a causa della mancanza di pioggia, hanno riscontrato il consenso unanime e sono state un buon banco di prova per tutti i piloti del torneo iridato, permettendo anche ai riders della Coppa Italia di divertirsi in sicurezza e senza incidenti.

**L’assoluta** di giornata è stata conquistata nuovamente da **Andrea Verona (GASGAS Factory),** anche se questa volta Nathan Watson (Honda Redmoto World Enduro Team), ha tenuto aperti i giochi fino all’ultima speciale, arrivando a soli 7 secondi dal leader; al terzo posto ha concluso Matteo Cavallo (TM Factory Boano), che è stato protagonista di un grandioso recupero sostenuto dal pubblico di casa. Per **Watson** anche il **Fast Lap 24MX** ottenuto nella prova speciale Enduro Test 24MX.

In Campionato:

1. Andrea Verona 114 punti
2. Nathan Watson 93 punti
3. Hamish Macdonald 85 punti

Nella **classifica stranieri** ha vinto con un gran margine **Nathan Watson (Honda Redmoto World Enduro Team),** che ha messo alle sue spalle Mikael Persson (Husqvarna Factory), al terzo posto ha invece concluso Daniel Milner (Fantic D’Arpa Racing).

Nella **Classe 250 4T** ancora il meritato successo di **Andrea Verona (GASGAS Factory)**, che ha distanziato nell’ordine i due quotati rivali: Matteo Cavallo (TM Factory Boano) e Thomas Oldrati (Honda Redmoto World Enduro Team) protagonisti di un bellissimo duello per il secondo gradino del podio.

In Campionato:

1. Andrea Verona 140 punti
2. Matteo Cavallo 113 punti
3. Thomas Oldrati 105 punti

La **Classe 450** ha visto la vittoria a mani basse **Alex Salvini (Husqvarna JET Racing)**, che è salito ancora sul gradino più alto del podio, al secondo posto non è mancato Gianluca Martini (BETA MC Racing) rispettando quanto espresso fino ad oggi, al terzo posto l’ottimo Yuri Quarti (Husqvarna Osellini Moto).

In campionato:

1. Alex Salvini 133 punti
2. Gian Luca Martini 118 punti
3. Rudy Moroni 96 punti

Nella **Classe 125** Deny Philippaerts (TM Factory Boano) è tornato al successo distanziando tutti i rivali, al secondo posto è giunto Matteo Grigis(GASGAS GTG Motogamma), mentre ancora terzo così come nel round precedente è stato Filippo Grimani (Beta SGS Racing), in continua ascesa.

In campionato:

1. Deny Philippaerts 134 punti
2. Matteo Grigis 107 punti
3. Daniele Delbono 104 punti

Nella **Classe 250 2T** settima vittoria in campionato per **Jordi Gardiol (TM Costa Ligure Boano)**, che è apparso ancora più veloce del solito, dimostrando la sua continua crescita agonistica.

In seconda posizione è giunto il rientrante Maurizio Micheluz (Husqvarna HCenter Dal Bello moto), che ha distanziato di misura Thomas Grigis (GASGAS GTG Motogamma).

In campionato:

1. Jordi Gardiol 140 punti
2. Maurizio Micheluz 102 punti
3. Giacomo Marmi 99 punti

Nella **Classe 300 2T Matteo Pavoni (TM Factory Boano)** ha letteralmente dominato, vincendo tutte le speciali e guadagnando ancora punti nella classifica di categoria, seconda meritata posizione per Michele Musso (Sherco Bike & Co), che ha avuto ragione di Gabriele Pasinetti (Beta FR Motorsport), che ha quindi concluso in terza posizione.

In campionato:

1. Matteo Pavoni 125 punti
2. Davide Guarneri 100 punti
3. Mirko Ciani 93 punti

Nella **Classe Junior** **Claudio Spanu (Honda Redmoto Lunigiana Enduro)**, ha conquistato il primo successo stagionale agli assoluti 2022 per circa 24 secondi, mettendosi alle spalle Morgan Lesiardo (Sherco Ch racing), che rimane comunque leader in campionato, questa volta è arrivato invece terzo Manolo Morettini (KTM Pro Racing Sport).

In campionato:

1. Morgan Lesiardo 118 punti
2. Manolo Morettini 100 punti
3. Enrico Rinaldi 98 punti

Nella **Classe Youth** ennesimo successo di **Kevin Cristino (Fantic Factory E50 Racing)**, che nonostante un problema tecnico occorsogli poco prima del via del Just1 Cross Test è riuscito ad avere la meglio su Manuel Verzeroli (Gasgas Sissi Racing) giunto secondo ed al terzo posto un incisivo Pietro Scardina (Fantic Graffignano).

A Ceva, **Kevin Cristino si è laureto con due prove di anticipo Campione Italiano.**

In campionato:

1. Kevin Cristino 140 punti
2. Alberto Elgari 98 punti
3. Lorenzo Bernini 95 punti

A siglare l’assoluta di **Coppa Italia** è stato **Gabriele Doglio (TM Costa Ligure Boano)**, che ha vinto anche la relativa **Classe Cadetti**, nella **Classe Junior Edoardo Dovetta (KTM)** è giunto al suo secondo successo e nella **Classe Senior Diego Lupatini (KTM)** ha agguantato la vittoria; mentre la **Classe Major** ha visto nuovamente il successo di **Simone Matteoni (KTM)**.

Per quanto attiene alla **Classe 50 codice,** a vincere è stato **Simone Cagnoni (Vent),** che ha vinto con due prove di anticipo il campionato, regalando al gruppo HM – Vent il diciannovesimo successo tricolore.

La **Classe Femminile** ha avuto la firma di **Aurora Pittaluga (Beta)**, che ha dominato la classifica in rosa.

La **classifica stranieri** di Coppa Italia è stata appannaggio di **Loris Gailland (KTM).**

Nella **Coppa FMI** ha vinto **Pietro Scardina** **(Fantic Graffignano)** nella Classe 2T, mentre **Edoardo Alutto (Sherco)** ha ribadito tutta la sua velocità nella 4 tempi.

Nella **Classifica riservata ai Motoclub**, è stato il **Motoclub Sebino** a vincere la giornata di Ceva, mettendosi davanti al Motoclub Trial David Fornaroli, mentre la terza posizione è andata questa volta al Gruppo Sportivo Fiamme Oro Milano.

Gli Eicma Assoluti d’Italia Enduro vi danno appuntamento ad ottobre a Castiglion Fiorentino per gli ultimi due round stagionali.

Per tutti gli aggiornamenti, i risultati e le informazioni tecniche, potete seguire il nuovo sito enduro.federmoto.it ed i canali social di OffroadProRacing.

#StayTuned