**VERONA IMPRENDIBILE A PASSIGNANO**

**Il Campione del Mondo in carica Enduro E1, regala a Gasgas un altro incredibile successo a Passignano. #RoadtoEicma2022**

A Passignano sul Trasimeno (PG) gli Eicma Assoluti d’Italia Enduro hanno scritto un altro incredibile capitolo della **#roadtoeicma2022,** la pioggia scesa copiosa il sabato, ha inizialmente messo a dura prova tutta la macchina organizzativa, ma domenica si sono raccolti i frutti dell’imprevedibile clima: la gara si è svolta con un terreno perfetto, senza polvere e con gare altamente spettacolari.

Il **Motoclub Ponte San Giovanni** è riuscito nell’impresa di coinvolgere le primizie paesaggistiche dell’Umbria insieme al colorato circus dell’Enduro internazionale; lo staff guidato del Presidente Stefano Mori ha radunato la presenza di parecchie autorità locali, che hanno presenziato alle premiazioni: il Sindaco di Passignano Sandro Pasquali, l’Assessore alla sicurezza e viabilità del Comune di Perugia Luca Merli, il Presidente Mototurismo Umbria Simona Cortona, il Consigliere regionale Eugenio Rondini e l’Assessore alle attività produttive del Comune di Magione Silvia Burzigotti.

**L’assoluta** della giornata di domenica è stata conquistata da **Andrea Verona (GASGAS Factory),** che ha dovuto tenere alta la soglia di attenzione, perchéDaniel Milner (Fantic D’arpa Racing) ha sempre tenuto aperti i giochi fino all’ultima speciale, chiudendo a soli 17.84 secondi; al terzo posto ha concluso Wil Ruprecht (TM Factory Boano), apparso in netta ripresa.

In Campionato:

1. Andrea Verona 94 punti
2. Hamish Macdonald 85 punti
3. Nathan Watson 76 punti

Nella **Classe 250 4T** il conseguente successo di **Andrea Verona (GASGAS Factory)**, che ha distanziato i due consueti rivali: Thomas Oldrati (Honda Redmoto World Enduro Team) ha concluso secondo ad oltre un minuto e Matteo Cavallo (TM Factory Boano) gli è arrivato subito a ruota. Per Verona anche il Fast Lap 24MX ottenuto nella prova speciale Enduro Test.

In Campionato:

1. Andrea Verona 120 punti
2. Matteo Cavallo 96 punti
3. Thomas Oldrati 90 punti

La **Classe 450** ha visto nuovamente **Alex Salvini (Husqvarna JET Racing)**, sul gradino più alto del podio, ma questa volta il roccioso pilota Husqvarna ha dato importanti segnali anche in senso assoluto, chiudendo quinto nella generale.

Gianluca Martini (BETA MC Racing) ha invece conquistato il secondo posto, riuscendo ad avere la meglio di Rudy Moroni (Honda Redmoto World Enduro Team).

In campionato:

1. Alex Salvini 113 punti
2. Gian Luca Martini 101 punti
3. Rudy Moroni 96 punti

Nella **Classe 125 Daniele Delbono (GASGAS GTG Motogamma)** non ha avuto rivali ed ha vinto con un margine di 47.17 secondi sul leader di campionato Deny Philippaerts (TM Factory Boano), mentre Filippo Grimani (Beta SGS Racing) è salito per la prima volta sul podio di questi Assoluti 2022 con il terzo posto.

In campionato:

1. Deny Philippaerts 114 punti
2. Daniele Delbono 104 punti
3. Matteo Grigis 90 punti

Nella **Classe 250 2T** sesta vittoria in campionato per **Jordi Gardiol (TM Costa Ligure Boano)**, che allunga indisturbato in vetta alla classifica.

In seconda posizione è giunto Roberto Rota (TM Racing), che ha avuto la meglio su Giacomo Marmi (KTM 3G Factory Team). Assente per infortunio Maurizio Micheluz.

In campionato:

1. Jordi Gardiol 120 punti
2. Giacomo Marmi 86 punti
3. Maurizio Micheluz 85punti

La **Classe 300 2T** è stata appannaggio di **Matteo Pavoni (TM Factory Boano)**, che è passato in testa al campionato, vista anche la brutta battuta di arresto di Davide Guarneri (Fantic Factory E50 Racing), il quale è stato protagonista di una caduta che lo ha precocemente estromesso dalla gara.

In seconda posizione ha sorpreso tutti Alessio Della Mora (Beta Planet Racing), che ha preceduto Mirko Ciani (KTM 3G Factory Team), che è stato purtroppo penalizzato di un minuto.

In campionato:

1. Matteo Pavoni 105 punti
2. Davide Guarneri 100 punti
3. Mirko Ciani 80 punti

Nella **Classe Junior** **Manolo Morettini (KTM Pro Racing Sport)** haconquistato il primo successo stagionale, con una strabiliante vittoria e quasi un minuto di vantaggio su Enrico Rinaldi (GASGAS GTG Motogamma) e Morgan Lesiardo (Sherco Ch racing), il quale rimane comunque indisturbato in vetta alla classifica, invece Morettini è risalito rapidamente seconda posizione.

In campionato:

1. Morgan Lesiardo 101 punti
2. Manolo Morettini 85 punti
3. Enrico Rinaldi 85 punti

Nella **Classe Youth** poker di vittorie per **Kevin Cristino (Fantic Factory E50 Racing)**, che ha ribadito la sua leadership, al secondo posto si è classificato Alberto Elgari (Beta Factory Junior Team) ed al terzo posto è arrivato Luca Colorio (Husqvarna Osellini Moto.

In campionato:

1. Kevin Cristino 120 punti
2. Alberto Elgari 98 punti
3. Lorenzo Bernini 82 punti

A siglare l’assoluta di **Coppa Italia** è stato **Edoardo Alcaras (GASGAS)**, che ha vinto anche la relativa **Classe Cadetti**, nella **Classe Junior Edoardo Dovetta (KTM)** è giunto al suo primo successo e nella **Classe Senior** la wild card **Andrea Picchirilli** **(Beta)** ha agguantato la vittoria; mentre la **Classe Major** ha visto il successo di **Simone Matteoni (KTM)**,anche lui presente solo alla prova Umbra.

Per quanto attiene alla **Classe 50 codice,** a vincere in solitaria è stato **Simone Cagnoni (Vent).**

La **Classe Femminile** ha avuto la firma di **Elisa Givonetti (TM)**, che ha sbaragliato la concorrenza in rosa.

Nella **Coppa FMI** si sono ripetuti **Alberto Elgari (Beta Factory Junior Team)** nella Classe 2T, **Edoardo Alutto (Sherco)** nella 4 tempi dimostrando tutta la sua velocità.

Nella **Classifica riservata ai Motoclub**, è stato il **Motoclub Lago d’Iseo** a vincere la giornata di Passignano, mettendosi alle spalle il Motoclub Trial David Fornaroli, mentre la terza posizione è andata questa volta al Motoclub Sebino.

Gli Eicma Assoluti d’Italia Enduro vi danno appuntamento al successivo round di Ceva (CN), che andrà in scena il prossimo 17 Luglio, sotto l’organizzazione dell’omonimo Motoclub.

Per tutti gli aggiornamenti, i risultati e le informazioni tecniche, potete seguire il nuovo sito enduro.federmoto.it e sui canali social di OffroadProRacing.

#StayTuned