



**FEDERAZIONE
MOTOCICLISTICA
ITALIANA**

Regolamento Enduro 2022

Titolo I – Norme generali

Art. 5 – Tabelle porta numero

1. Le tabelle porta numero possono essere scelte esclusivamente tra le seguenti colorazioni:

| TABELLA | PANTONE | NUMERI | PANTONE |
|---------|---------|---------|---------|
| Nero | 9005 | Bianchi | 9010 |
| Rosso | 3020 | Bianchi | 9010 |
| Bianco | 9010 | Neri | 9005 |
| Giallo | 1003 | Neri | 9005 |
| Verde | 6002 | Bianchi | 9010 |
| Blu | 5005 | Bianchi | 9010 |

2. Su ogni motociclo dovranno essere lasciati 6 spazi liberi, a disposizione di eventuali Promoter, della dimensione di cm 3 x 21. Gli spazi liberi sono da intendere 2 ogni tabella porta numero, uno nella parte superiore ed uno in quella inferiore.
3. Sono vietati, su maglie da gara e pettorine, numeri stampati diversi da quello di gara, La violazione comporta una ammenda di € 30

Art. 6 – Numero fisso

1. Hanno diritto al numero fisso NAZIONALE, per tutta la stagione, a qualsiasi gara di enduro, i piloti che risultano iscritti all'intero Campionato Assoluti D'Italia.
2. Tutti i piloti di cui sopra dovranno richiedere il numero fisso al Comitato Enduro entro 30 giorni dalla prima prova degli Assoluti d'Italia.
3. L'assegnazione dei numeri ai piloti, nel rispetto di quanto previsto al comma 1), terrà conto, nell'ordine, delle seguenti priorità:
- piloti che abbiano un numero fisso al campionato mondiale
 - pilota con numero fisso dell'anno precedente
4. I numeri fissi dovranno essere compresi tra 1 e 99. Un numero già assegnato non potrà essere assegnato a nessun altro pilota. Verranno assegnati massimo 99 numeri. In caso le richieste siano superiori a 99, il numero fisso verrà concesso in ordine crescente di ranking iniziale



**FEDERAZIONE
MOTOCICLISTICA
ITALIANA**

5. In nessuna gara di Enduro, Minienduro, Enduro country, Enduro sprint, nazionale e territoriale, potranno essere assegnati numeri inferiori a 100, che saranno sempre riservati ai piloti con numero fisso NAZIONALE.

Art. 22 – Motocicli

1. Le caratteristiche dei motocicli che prendono parte ad una competizione di enduro devono corrispondere a quelle previste nel presente Regolamento Tecnico.
2. È obbligatorio che il motociclo abbia un cavalletto o stampella fissata in modo permanente allo stesso e che sia in grado di sostenerlo.
3. **Il motociclo deve essere munito di targa originale, o targa sostitutiva (vedi art. 22.1), fissata in modo permanente per tutta la manifestazione. Nel caso in cui, nel corso della gara si riscontri che la targa, originale o sostitutiva, non sia fissata al motociclo, il pilota avrà tempo fino al giro successivo la contestazione, per provvedere al ripristino. Il mancato ripristino comporta una ammenda di € 30.**
4. Non è ammessa la partecipazione di motocicli con targa di prova.
5. Nelle gare di due giorni, in caso di smarrimento della targa originale durante la prima giornata, per partecipare alla seconda giornata di gara, sarà necessario montare la targa sostitutiva
6. Il numero di telaio deve essere stampigliato direttamente sul telaio. In caso di dubbi verranno chieste al costruttore specifiche tecniche sulla stampa del numero, inviando documentazione fotografica di stampigliatura/etichetta, libretto, targa a cura dei Commissari. In attesa di riscontro, il pilota gareggerà sub judice.
7. Il pilota che non risulterà in regola sarà escluso dall'ordine di arrivo
8. I motocicli sono divisi nelle seguenti classi:

| CLASSE | CILINDRATA - TEMPI | SIGLA |
|----------------|--|-------|
| 50 | fino a 50 2t | Z |
| 125 | da oltre 50 fino a 125 2t e 4t | A |
| 250 2t | da oltre 125 2t fino a 250 2t | B |
| 300 | da oltre 250 2t | C |
| 250 4t | da oltre 125 fino a 250 4t | D |
| 450 | da oltre 250 4t | E |
| 2 tempi | Da oltre 50 2t | 2 |
| 4 tempi | Da oltre 50 4t | 4 |
| 250 2t | da oltre 50 2t fino a 250 2t - da oltre 50 fino a 125 4t | BA |
| Unica | da oltre 50 2t e 4t | U |

Motocicli elettrici potranno partecipare a qualsiasi gara, anche se non previsti dal RP, ma entreranno solamente nella classifica assoluta.

Art. 22.1 – Targa sostitutiva

“I motoveicoli impegnati in competizioni motoristiche fuori strada che prevedono trasferimenti su strada possono esporre, limitatamente ai giorni e ai percorsi di gara, in luogo della targa, una targa sostitutiva



costituita da un pannello auto-costruito che riproduce i dati di immatricolazione del veicolo. **Il pannello deve avere fondo giallo, cifre e lettere nere e caratteristiche dimensionali identiche a quelle della targa che sostituisce** ed è collocato in modo da garantire la visibilità e la posizione richieste dal regolamento per le targhe di immatricolazione. Sono autorizzati all'utilizzo della targa sostitutiva i partecipanti concorrenti muniti di regolare licenza sportiva della Federazione motociclistica italiana, esclusivamente per la durata della manifestazione e lungo il percorso indicato nel regolamento della manifestazione stessa" (Conversione in legge, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121)

Art. 24 - Verifiche Tecniche

1. I Commissari Tecnici in servizio devono eseguire le verifiche tecniche – secondo quanto stabilito dal Regolamento del Gruppo Commissari di Gara, approvato dal Consiglio Federale.
2. I C.d.G. preposti devono verificare ed accertare:
 - a) che i motocicli siano conformi al presente Regolamento ed al Regolamento Tecnico;
 - b) che il numero di telaio corrisponda al libretto di circolazione e a quello dichiarato dal pilota nella "Scheda Personale Pilota". Tale obbligo decade in caso di percorso completamente chiuso al traffico;
 - c) che la targa originale / **sostitutiva** sia fissata in modo permanente e corrisponda al libretto di circolazione ed a quella dichiarata nella "Scheda Personale Pilota". Tale obbligo decade in caso di percorso completamente chiuso al traffico.
3. Durante la fase delle OP, alcune parti dei motocicli verranno punzionate da parte dei Commissari di gara, in modo da poterne garantire l'identificazione.
4. **La punzonatura del telaio è il numero di telaio dichiarato**
5. Le parti punzionate devono essere utilizzate per tutta la durata della gara.
6. I motocicli devono essere presentati alle O.P. privi di precedenti punzonature.
7. Le sole verifiche tecniche possono essere effettuate da un incaricato del pilota.
8. E' compito e responsabilità del pilota controllare l'avvenuta punzonatura di tutte le parti previste.
9. Il Moto Club Organizzatore dovrà fornire il personale necessario per effettuare le punzonature.
10. Il numero minimo dei componenti lo staff commissariale è proporzionale al numero degli iscritti:
 - fino a 100 iscritti 1 Commissario
 - da 100 a 200 iscritti 2 Commissari
 - oltre 200 iscritti 3 Commissari

Art. 26 - Controllo dei motocicli durante la gara

1. I C.d.G., il D.d.G., il Presidente di Giuria, i Responsabili di Percorso e i Responsabili di Prova Speciale, in qualsiasi momento della gara, possono controllare una o più parti punzionate dei motocicli. In mancanza di una o più punzonature, o in caso di qualsiasi dubbio, gli stessi eseguiranno una nuova punzonatura con vernice diversa e al controllo finale di giornata, il motociclo sarà sottoposto ad una nuova verifica.
2. In mancanza di una o più punzonature il pilota verrà escluso dall'ordine di arrivo.
3. Sono consentiti controlli fonometrici, anche senza preavviso, in qualsiasi parte del percorso, anche tra il Controllo Orario di arrivo ed il Parco Chiuso. Il pilota che superi il limite imposto aumentato della tolleranza prevista dal Regolamento stesso la prima volta sarà penalizzato **di 10 secondi, la seconda di 60 secondi e la terza sarà escluso dalla classifica di giornata.**



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

4. Al pilota cui viene effettuato il controllo fonometrico vengono assegnati 2 minuti di tolleranza da utilizzare, a sua discrezione, nel C.O. successivo al controllo fonometrico.
5. Lo scambio di motocicli tra piloti è vietato.
6. La veridicità dei dati dichiarati dal pilota nella Scheda Personale Pilota può essere controllata al termine o durante la gara dai C.d.G. Nel caso in cui i dati non corrispondano il pilota sarà escluso dall'ordine di arrivo e deferito agli organi di Giustizia Sportiva.
7. Nelle gare di più giorni, in caso di reclamo contro la cilindrata, la verifica verrà effettuata solamente al termine dell'ultima giornata di gara. Se il reclamo viene presentato nelle altre giornate si provvederà a punzonare le parti interessate. In caso di ritiro prima dell'ultima giornata, il pilota contro cui è stato presentato il reclamo, dovrà comunque presentarsi alla verifica. In caso di mancata presentazione, il motociclo non sarà ritenuto conforme.

Art. 45 – Assistenza permessa e Riparazioni

1. Ai C.O. con assistenza, tra le bandiere bianche e quelle gialle, è ammesso qualsiasi tipo di assistenza da parte dei meccanici, fatta salva la sostituzione di parti punzonate.
2. Sul percorso ed in Prova Speciale non è ammesso nessun tipo di assistenza se non quella effettuata dal pilota stesso che non può ricevere ricambi e attrezzi se non ai C.O. con assistenza, tra le bandiere bianche e quelle gialle. E' consentito al pilota ricevere a fine PS marsupio, giacca e camelback.
3. Il pilota può sostituire tutte le parti non punzonate, sia ai C.O. che sul percorso.
4. I meccanici possono sostituire tutte le parti non punzonate, solamente ai C.O. con assistenza, compreso quello finale.
5. E' obbligatorio, durante le operazioni di rifornimento e assistenza dei motocicli, l'utilizzo di un tappeto per l'ambiente di dimensioni minime uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Il tappeto per l'ambiente deve essere composto da una soletta impermeabile e da un tessuto assorbente. La sanzione per il mancato utilizzo o per l'utilizzo di un tappeto **non conforme** sarà una ammenda di 50,00 € per ogni infrazione.
6. Nessuna assistenza è autorizzata all'infuori delle aree stabilite, pena l'esclusione dalla gara.
7. I motocicli possono essere puliti solo ai C.O. con assistenza. L'utilizzo di idropulitrice (elettrica o a pressione) è proibito. La sanzione per il mancato rispetto sarà una ammenda di 50 € per ogni infrazione.
8. Durante tutta la durata della manifestazione, è vietato per il pilota, pena l'esclusione dalla gara, portare il proprio motociclo e tutte le parti punzonate, per il rifornimento, o per l'assistenza, sotto un riparo inaccessibile agli Addetti alle manifestazioni, a meno che vi sia un permesso scritto, emanato dal Direttore di Gara o, se prevista, dalla Giuria.
9. La lubrificazione della catena è autorizzata unicamente nelle zone di rifornimento.
10. Tutti i lavori di saldatura sono vietati, pena l'esclusione dalla gara. E' ammessa la stagnatura.
11. Nelle gare di due giorni il Pilota che vuole cambiare il silenziatore del suo motociclo è autorizzato a farlo ad ogni assistenza e anche dopo l'ultimo CO prima di entrare nel parco chiuso. Al pilota che decide di effettuare la sostituzione dopo l'ultimo C.O., saranno concessi 30 minuti supplementari per effettuare esclusivamente questo lavoro sotto la supervisione di un Commissario di Gara.
12. Un pilota può richiedere tutte le prove fonometriche di cui necessita, purché nell'ambito dei 30 minuti concessi. Il Pilota dopo 30 minuti dovrà obbligatoriamente presentare il proprio motociclo alla



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

verifica fonometrica ufficiale. Se la prova fonometrica darà valori al di sopra dei limiti previsti alle O.P. il pilota non sarà autorizzato a prendere la partenza per il giorno successivo.

13. Gli pneumatici possono essere sostituiti solo nelle gare di due giorni all'ultimo C.O. del primo giorno tra le bandiere bianche e quelle gialle. Tale operazione deve essere effettuata dal pilota, i meccanici possono solamente montare e smontare la ruota dal motociclo e passare al pilota le attrezzature necessarie.
14. In caso di infrazione di particolare gravità (cambio di motociclo, di pilota ecc.) il pilota sarà escluso dalla classifica e deferito al Giudice Sportivo Nazionale.

Titolo II - Campionati Italiani

Art. 1 – Campionati Italiani Enduro – modalità di iscrizione

1. Sono Campionati Italiani Enduro, secondo quanto stabilito dal Comitato Enduro:
 - Gli Assoluti d'Italia
 - Campionato Italiano Under23 & Senior
 - Il Campionato Italiano Major
2. Sono inoltre istituiti:
 - La Coppa FMI
 - La Coppa Italia
3. Per le iscrizioni a tali Campionati si applicano le prescrizioni di cui al RMM – art. “iscrizioni alle manifestazioni”.
4. Le iscrizioni ai Campionati italiani di enduro devono avvenire unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI. **Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o altri metodi in corso di definizione**
5. La chiusura delle iscrizioni è fissata:
 - per le iscrizioni agli interi Campionati a 15 giorni prima dell'inizio del Campionato.
 - per le iscrizioni alle singole gare a 7 gg prima dell'inizio delle O.P.
6. Le tasse d'iscrizione esposte nel presente Regolamento sono già scontate del 50% ed applicate solamente a piloti in possesso di motocicli con marchio associato al promoter. Ai piloti di motocicli con marchio non associato, verrà applicata la tassa intera, così come ai team (squadre B) non associati al promoter.
7. Iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate a discrezione del Comitato Enduro, applicando una maggiorazione di 30,00 €.
8. Un pilota iscritto a tutto il Campionato può cedere la propria iscrizione ad un altro pilota. La cessione dell'iscrizione sarà definitiva e non più cedibile a nessun pilota.

Art. 2 - Campionati Assoluti d'Italia & Coppa Italia

ASSOLUTI

1. Vengono assegnati i seguenti Titoli :
 - Assoluto (compresi stranieri che concorrono al titolo)
 - 125 A



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

- 250 2t B
- 300 C
- 250 4t D
- 450 E
- Junior JU (da oltre 50) nati dal 05 al 99
- Youth YO (da oltre 50 a 125 2t e 4t) nati dal 06 al 01
- Stranieri ST non attribuisce titolo (classe unica)
- squadre A (esclusi stranieri)
- squadre B (possono far parte anche piloti stranieri e facenti parte di squadre A)

2. Piloti ammessi:

- In possesso di licenza FMI come da Titolo I Art. 2 comma 2) nati nel 06 e precedenti, in possesso di un Ranking Iniziale massimo di 129,99, tenendo presente che i piloti con Ranking Iniziale da 90 a 129,99 saranno in classifica sia agli assoluti che alla COPPA FMI suddivisi in 2 tempi e 4 tempi
- I piloti con Licenza Fuoristrada One Event necessitano di Wild Card del Comitato Enduro
- Piloti stranieri:** In possesso di licenza come da Art. 2 comma 3 TITOLO I nati nel 06 e precedenti **e ranking massimo di 129,99**
- Numero massimo iscritti: 240 piloti, compresa Coppa Italia, precedenza agli iscritti a tutto il campionato, a seguire in ordine di iscrizione**
- Wild card a disposizione del Comitato enduro**

3. Durata max prevista: H 7,30

COPPA ITALIA

1. Classi previste:

- 50 Z (anni dal 06 al 08)
- Cadetti CU (Oltre 50 cc)
- Junior JU (Unica)
- Senior SU (Unica)
- Major MU (Unica)
- Femminile FU (Unica)
- Stranieri STU (Unica)

2. Piloti ammessi nati dal 08 e precedenti (dopo il compimento del 14° anno) con Ranking Iniziale minimo di 130,00 **e massimo di 240,00.**

3. **Piloti stranieri:** In possesso di licenza come da Art. 2 comma 3 Titolo I nati nel 08 e precedenti, **con ranking minimo 130,00 e massimo 240,00**

4. **Numero massimo iscritti: 240 piloti, compresi Assoluti d'Italia, precedenza agli iscritti a tutto il campionato, a seguire in ordine di iscrizione.**

5. **Wild card a disposizione del Comitato enduro**

6. Ordine di Partenza in ordine crescente di Ranking Aggiornato.

7. Tasse d'iscrizione: già scontate del 50% (vedi Titolo II - Art. 1)

- inviata ad inizio stagione per tutto il campionato
 - Euro 65,00 per ogni giornata di gara
- inviata ad ogni singola gara



**FEDERAZIONE
MOTOCICLISTICA
ITALIANA**

- Euro 90,00 per ogni giornata di gara

Art. 4 – Campionato Italiano Under 23 & Senior

1. Vengono assegnati i seguenti Titoli:

- 50 Z nati dal 06 al 08 al compimento del 14° anno
- 125 Cadetti CA nati dal 04 al 06
- 125 Junior JA nati dal 99 al 03
- 250 2t Junior JB nati dal 99 al 04
- 300 Junior JC nati dal 99 al 04
- 250 4t Junior JD nati dal 99 al 04
- 450 Junior JE nati dal 99 al 04
- squadre A Under 23
- squadre B Under 23 (possono far parte anche piloti facenti parte di squadre A)
- 125 Senior SA nati dal 88 al 98
- 250 2t Senior SB nati dal 88 al 98
- 300 Senior SC nati dal 88 al 98
- 250 4t Senior SD nati dal 88 al 98
- 450 Senior SE nati dal 88 al 98
- Femminile F (Unica) sesso femminile nate dal 08 (dopo 14° anno) e prec.
- squadre A Senior (esclusa classe Femminile)
- squadre A Femminili (solo piloti della classe Femminile)
- squadre B Senior (possono far parte anche piloti facenti parte di squadre A e di squadre Femminili)

2. Piloti ammessi:

- a) In possesso di licenza FMI come da Titolo I - Art. 2 comma 2, nati negli anni dal 88 al 08 (dopo il compimento del 14° anno), con Ranking Iniziale minimo di 30,00_e massimo di 270,00. Femminile e 50 (Z) massimo 750
- b) I piloti stranieri con Licenza italiana gareggiano nella classe di appartenenza, concorrono alla premiazione, ma non prendono punti per il Campionato
- c) piloti con Ranking Iniziale inferiore a 30,00, compresi quelli stranieri, con classifica separata che non assegna nessun titolo e saranno esclusi dal calcolo del Ranking e della Penalizzazione di Gara
- d) Numero massimo iscritti: 270 piloti, precedenza agli iscritti a tutto il campionato, a seguire in ordine di iscrizione.

3. Wild Card: a disposizione del Comitato Enduro

4. Prove Speciali: minimo 30 minuti previsti

5. Gara tipo:

- giro della durata di 120 minuti circa
- 3 C.O.
- 3 giri
- 1 prova cross - partenza e arrivo vicini (una sola postazione crono)
- 1 prova enduro - partenza e arrivo vicini (una sola postazione crono)
- partenza ore 8:30 – parco chiuso in zona limitrofa al Paddock
- briefing ore 18:30
- apertura paddock 48 ore prima della partenza



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

- prove speciali tracciate e visionabili dalle ore 9 di venerdì
 - il parco chiuso sarà regolato secondo quanto disposto dal Titolo I - Art. 27.1 comma 4 lettera d) - dall' inizio delle O.P. al termine delle partenze. In Parco Chiuso è' obbligatorio l'utilizzo del tappeto per l'ambiente (vedi da art. 46 comma 5 - Titolo I). Il tappeto è a cura del pilota
 - premiazione entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo pilota, direttamente al Paddock
6. Ordine di Partenza: verrà stabilito, in ordine crescente di Ranking Aggiornato con i migliori 15 invertiti. Per i piloti della classe 50, al fine dell'ordine di partenza, verranno considerati unicamente i Ranking ottenuti nella classe 50 (nazionali e/o regionali).
7. Numerazione:
- Piloti in possesso di numero fisso NAZIONALE lo mantengono
 - Altri piloti in ordine di partenza a partire dal n° 101
8. Contributo federale versato in unica rata compensabile totalmente o parzialmente con gli oneri sportivi:
- € 3.300,00 per gare di una giornata
 - Per eventuali manifestazioni di 2 giornate non è previsto alcun contributo.
9. Il contributo previsto per ogni manifestazione verrà decurtato di € 500,00 in caso di assenza del Moto Club organizzatore e/o del Direttore di Gara dalla riunione convocata ad inizio anno tra organizzatori, promoter e Comitato Enduro
10. Tasse d'iscrizione già scontate del 50% (vedi Titolo II - Art.1)
- a) inviata ad inizio stagione per tutto il campionato
- Euro 65,00 per ogni giornata di gara
 - Euro 65,00 per ogni manifestazione Squadre A - B
- b) inviata ad ogni singola gara
- Euro 90,00 per ogni giornata di gara
 - Euro 90,00 per ogni gara Squadre A - B
11. Montepremi totale € 18.500,00 così suddivisi:
- a) Classi 50 – 125 Cadetti – 125 Junior – 250 2t Junior – 300 Junior – 250 4t Junior – 450 Junior:
- 1° classificato € 2.000,00
- b) Squadre A Under 23
- 1° classificata € 2.000,00
 - 2° classificata € 1.500,00
 - 3° classificata € 1.000,00

Art. 6 – Campionato Italiano Major

1. Vengono assegnati i seguenti Titoli:

- | | | | |
|--|--|-------------|-------------------|
| • Top Class | | TCM (unica) | nati 87 e prec |
| Migliori 15 del R.I. in età Major, esclusi stranieri ed Elite | | | |
| • 250 2t (compr 125) Master | | RBA | nati dal 81 al 87 |
| • 300 Master | | RC | nati dal 81 al 87 |
| • 250 4t Master | | RD | nati dal 81 al 87 |
| • 450 Master | | RE | nati dal 81 al 87 |
| • 250 2t (compr 125) Expert | | XBA | nati dal 74 al 80 |
| • 300 Expert | | XC | nati dal 74 al 80 |



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

- 250 4t Expert XD nati dal 74 al 80
- 450 Expert XE nati dal 74 al 80
- Veteran 2t V2 nati dal 71 al 73
- Veteran 4t V4 nati dal 71 al 73
- Super Veteran 2t W2 nati dal 67 al 70
- Super Veteran 4t W4 nati dal 67 al 70
- Ultra Veteran 2t UV2 nati 66 e prec.
- Ultra Veteran 4t UV4 nati 66 e prec.
- squadre A
- squadre B (possono far parte anche piloti facenti parte di squadre A)

2. Piloti ammessi:

- a) In possesso di licenza FMI come da Titolo I - Art. 2 comma 2 nati negli anni dal 87 e precedenti con Ranking Iniziale minimo di 30,00 e massimo 300
- b) I piloti stranieri con Licenza Italiana, gareggiano nella classe di appartenenza, concorrono alla premiazione, ma non prendono punti per il Campionato.
- c) piloti con Ranking Iniziale inferiore a 30.00 compresi quelli stranieri, con classifica separata che non assegna nessun titolo e saranno esclusi dal calcolo del Ranking e della Penalizzazione di Gara.
- d) Numero massimo iscritti: 300 piloti, precedenza agli iscritti a tutto il campionato, a seguire in ordine di iscrizione.
- e) Wild card a disposizione del Comitato enduro

Titolo IV – Minienduro

Art. 27 – Partenza

1. Vedi Titolo I – Norme Generali Enduro Art. 47
2. **Nel corridoio di partenza è vietato accendere il motore. L’inizio del corridoio sarà segnalato da un cartello.**

Titolo V - Campionato Italiano MiniEnduro

Art. 1 – Tasse e modalità di iscrizione

1. Per le iscrizioni a tali Campionati si applicano le prescrizioni di cui al RMM – “iscrizione alle manifestazioni”.
2. Le iscrizioni devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI. **Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o altri metodi in corso di definizione**
3. La chiusura delle iscrizioni è fissata:
 - a) per le iscrizioni agli interi Campionati a 15 giorni prima dell’inizio del Campionato
 - b) per le iscrizioni alle singole gare a 7 gg prima dell’inizio delle O.P.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

4. Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate a discrezione del Comitato Enduro, applicando una maggiorazione di 30,00 €.
5. Un pilota iscritto a tutto il Campionato può cedere la propria iscrizione ad un altro pilota. La cessione dell'iscrizione sarà definitiva e non più cedibile a nessun pilota.
6. Tasse d'iscrizione, così come previsto dalla Circolare Sportiva FMI, sono:
 - a) Se inviate ad inizio stagione per tutto il campionato
 - Euro 65,00 per ogni manifestazione (comprendente 2 gare)
 - Euro 65,00 per ogni manifestazione (comprendente 2 gare) Squadre A
 - b) se inviate per ogni singola gara
 - Euro 90,00 per ogni manifestazione (comprendente 2 gare)
 - Euro 90 per ogni manifestazione (comprendente 2 gare) Squadre A

Art. 3 – Modalità di svolgimento

1. Le modalità di svolgimento di una manifestazione di Campionato Italiano di Minienduro sono le seguenti:
 - Numero di prove: 3 di due giorni ciascuna
 - Classi previste:
 - ✓ Debuttanti
 - ✓ Cadetti
 - ✓ Junior
 - ✓ Senior
 - ✓ 50 Mini
 - ✓ 125 Mini
 - ✓ Femminile (06-12)- Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età, come previsto dal Titolo IV – Art.4comma 1
 - ✓ Squadre A (esclusa classe Femminile)
 - ✓ Squadre Femminili
2. Possono essere ammessi a partecipare i licenziati nati dal 06 al 14 in possesso di qualsiasi Ranking Iniziale.
3. Tipologia di gara:
 - giro della durata di 20 minuti circa
 - prova speciale cross della durata di 4 – 5 minuti circa
 - prova speciale enduro della durata di 3 - 4 minuti circa
 - 1 C.O. per ogni giro
 - Briefing ore 18:30
 - apertura Area training dalle ore 12:00 alle ore 14:00 del giorno precedente la gara 1
 - partenza gara 1 (esclusi 125) sabato ore 8:00 cinque giri
 - partenza gara 1 (solo 125) sabato ore 15:30 cinque giri
 - partenza gara 2 (esclusi 125) domenica ore 8:00 quattro giri
 - partenza gara 2 (solo 125) domenica ore 14:30 quattro giri
 - Nel caso in cui si riscontrasse un elevato numero di iscritti, possono variare tipologia di gara e orari tipo.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

4. Paddock: tutti i partecipanti sono tenuti a rispettare gli spazi assegnati nell'area assistenza che osserverà i seguenti orari di apertura:
 - Venerdì dalle 10:00 alle 19:00
 - **Sabato dalle 7:00 alle 7.50**
 - **Domenica dalle 7:00 alle 7.50**
5. Paddock living apertura da giovedì alle ore 14:00
6. Ordine di Partenza prima gara di ogni giornata: viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la classe Cadetti che partirà per penultima e la classe Debuttanti che partirà per ultima, salvo diversa decisione della Giuria:
 - Classi 50 Mini - Senior - Junior - **Femminile** dal n° 201
 - Classe Cadetti dal n° 301
 - Classe Debuttanti dal n° 401
7. Ordine di Partenza seconda gara di ogni giornata: viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, salvo diversa decisione della Giuria:
 - Classe 125 Mini dal n° 101
8. Il contributo federale assegnato per l'organizzazione di tale Campionato e versato in unica rata compensabile totalmente o parzialmente con gli oneri sportivi, così come previsto da Circolare Sportiva è pari a 3.000,00 per gare di 2 giornate.
9. Il contributo previsto per ogni manifestazione verrà decurtato di € 500,00 in caso di assenza del Moto Club organizzatore e/o del Direttore di Gara dalla riunione convocata ad inizio anno tra Organizzatori, Promoter e Comitato Enduro.
10. Il Montepremi complessivo, così come previsto dalla Circolare Sportiva FMI, è fissato in € 6.750,00 a carico della FMI, così suddiviso:
 - Squadra A 1^ classificata € 2.000,00
 - Squadra A 2^ classificata € 1.500,00
 - Squadra A 3^ classificata € 1.000,00
 - Squadra Femminile 1^ classificata € 1.000,00
 - Squadra Femminile 2^ classificata € 750,00
 - Squadra Femminile 3^ classificata € 500,00

Art. 11 - Premiazioni

1. L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo Pilota **della seconda gara**.
2. Verrà effettuata una premiazione per ogni giornata di gara, sia per le classifiche individuali che per quelle di squadra
3. E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto.
4. La mancata osservanza di tale disposizione prevede l'applicazione della sanzione dell'ammenda pari a € 100,00.
5. Il pagamento della sanzione non aumentata deve essere effettuato al massimo entro la fine delle OP della gara successiva direttamente al Commissario di Gara, che rilascerà regolare ricevuta. Il pilota



**FEDERAZIONE
MOTOCICLISTICA
ITALIANA**

sanzionato che non provvederà al pagamento della sanzione, nel termine di cui sopra, non potrà partecipare alla gara.

Titolo VI – Trofei nazionali Minienduro

Art. 2 – Piloti ammessi

1. Ammessi piloti in possesso di licenza FMI come disposto nel Titolo I – Art. 2 comma 2, nati dal 06 al 14.
2. Possono essere ammessi alla partecipazione al Trofeo i licenziati nati dal 06 al 14, in possesso di qualsiasi Ranking iniziale.
3. Per la appartenenza di un pilota ad una Regione fa fede il luogo di residenza.
4. Per i residenti nella Repubblica di San Marino, farà fede l'appartenenza del Moto Club a cui sono tesserati.
5. **Il Comitato enduro potrà fissare un numero massimo di iscritti, con precedenza alle squadre di regione e alle squadre di moto club**

TITOLO XIV – Norme Tecniche

Art. 12 – Targhe Porta Numero

1. Su ogni motociclo sono obbligatorie tre targhe porta numero che rispettino le seguenti specifiche:
 - una targa deve essere posta anteriormente, le altre devono essere fissate ai due lati del motociclo, rivolte verso l'esterno ed in posizione verticale;
 - devono essere fissate in modo da essere chiaramente visibili e non essere nascoste da alcuna parte del motociclo o del pilota in posizione di guida;
2. Ogni altra targa o marchio sul motociclo, che possa prestarsi a confusione con il numero valido deve essere tolto prima della partenza della gara.
3. I dati devono essere ben leggibili e, come il fondo, di colore opaco per evitare il riflesso dei raggi solari, le dimensioni minime delle cifre devono essere:
 - altezza: **70 mm**
 - larghezza dei tratti: 20 mm
 - spazio tra le cifre: 5 mm

Art. 14 – Indumenti – Calzature - Occhiali

1. Durante la gara, i piloti dovranno portare i seguenti indumenti di protezione in tessuto o in pelle (o di materiale equivalente): pantaloni lunghi, maglia e/o giacca a maniche lunghe, stivali fino al ginocchio e guanti.
2. Per tutti i piloti Minienduro e Cadetti è obbligatorio l'uso del para schiena o Back protector (omologazione CE EN 1621-2).
3. Il Dispositivo di Protezione Individuale deve essere indossato sotto la maglia da gara.



**FEDERAZIONE
MOTOCICLISTICA
ITALIANA**

4. Le caratteristiche, l'idoneità e l'uso corretto dell'abbigliamento e dei dispositivi di protezione individuale, sono lasciati alla piena responsabilità del pilota, esonerando così la FMI e gli ufficiali di gara da qualsiasi responsabilità. I commissari di gara hanno facoltà di effettuare verifiche nel corso di tutte le fasi della manifestazione; nel caso in cui la sicurezza non dovesse risultare idonea i CdG potranno escludere il pilota dalla manifestazione.
5. È vietato l'uso di occhiali con lenti a strappo a meno **che abbiano un laccio di trattenimento, o sistema equivalente che ne impedisca la dispersione nell'ambiente**. E' ammesso l'uso occhiali con "roll off" in cui la pellicola di plastica trasparente viene trattenuta all'interno del dispositivo e non buttata. La penalità per la violazione è un'ammenda di 50,00 €.